

Velhy

Fiche Technique

Nom du produit :

Cross



DESCRIPTION PRODUIT



Le vélo de ville qui avance à l'hydrogène.

Le vélo à hydrogène City est conçu pour offrir une solution de mobilité verte accessible à tous. Idéal pour les déplacements urbains, il permet aux utilisateurs de parcourir la ville de manière écologique tout en réduisant leur empreinte carbone. Ce vélo combine une technologie de propulsion à hydrogène innovante avec un design minimaliste et fonctionnel, incluant un panier de rangement pour plus de commodité. Le vélo à hydrogène City est conçu pour offrir une solution de mobilité verte accessible à tous. Idéal pour les déplacements urbains, il permet aux utilisateurs de parcourir la ville de manière écologique tout en réduisant leur empreinte carbone. Ce vélo combine une technologie de propulsion à hydrogène innovante avec un design minimaliste et fonctionnel, incluant un panier de rangement pour plus de commodité.

TECHNICAL DATA SPECIFICATION

GENERAL	Modèle	City – B100
	Poids	26 Kg (avec réservoir)
	Taille	L174 x H105 x P62 cm
	Couleur	Space anthracite mat
	Autonomie	50 Km
	Suspension de fourche	Suspendue
	Feu avant intégré	Oui
	Poids max. du cycliste	100 Kg
ASSISTANCE ELECTRIQUE	Source d'énergie	Hydrogène
	Réservoir à hydrogène	Aluminium certifié TUV-10 bar
	Position du réservoir d'hydrogène	Intégrée dans le cadre
	Puissance pile à combustible	300 W
	Puissance moteur	180 W
	Position moteur	Roue arriere
	Torque	40 Nm
	Vitesse maximale du vélo théorique	23 Km/h
	Modes d'assistance	2 modes (avec et sans)
	Ecran	LCD
	Chargeur	Electrolyseur
	Temps d'électrolyse	7h / réservoir
	Eau d'électrolyse	Eau purifiée (et non distillée)

CADRE	Description du cadre	Cadre en aluminium à enjambement bas, conçu pour une grande facilité d'accès et un confort optimal.
	Matériau du cadre	Aluminium & Magnalium
	Intégration du câble cockpit	Oui
	Forme du cadre	Step-Through
	Taille	Unique
FOURCHE AVANT	Marque	Yiyo
	Matériau de la fourche	Acier
	Suspension de fourche	Suspendue et réglable
ROUES	Taille des roues	24"
	Moyeu arrière	Motorisé
	Jantes	Aluminium double paroi
PNEUS	Marque	Kenda
	ETRTO	50-507
	Pression des pneus	2,5 à 4,5 bars
	Description des pneus	Les bandes de roulement semi-larges à profil urbain assurent un bon équilibre entre confort, adhérence et maniabilité.
TRANSMISSION & VITESSES	Entrainement	A chaine
	Nombre de pignons	1
	Cassette	N/A
	Levier de vitesse	N/A
	Dérailleur	N/A
	Pedalier	Mono 42 dents

FREINS	Type de freins	A disque mécanique
	Marque	Equipement générique
	Modèle d'étrier	Etrier mécanique générique standard à câble
	Matière	Aluminium forgé
	Description des freins	Freins à disque mécaniques fiables, assurant un freinage progressif et efficace en toutes conditions, avec peu d'entretien et une grande facilité de réglage
GUIDON	Poignées	Ergonomiques
	Potence	Aheadset ajustable avec fixation à 4 boulons sur le cintre
	Panier	Oui, panier L30xH20xP20 cm
ECLAIRAGE	Lampe avant	Commande électrique via l'écran LCD
	Lampe arrière	Non
	Luminosité	30 lux